

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

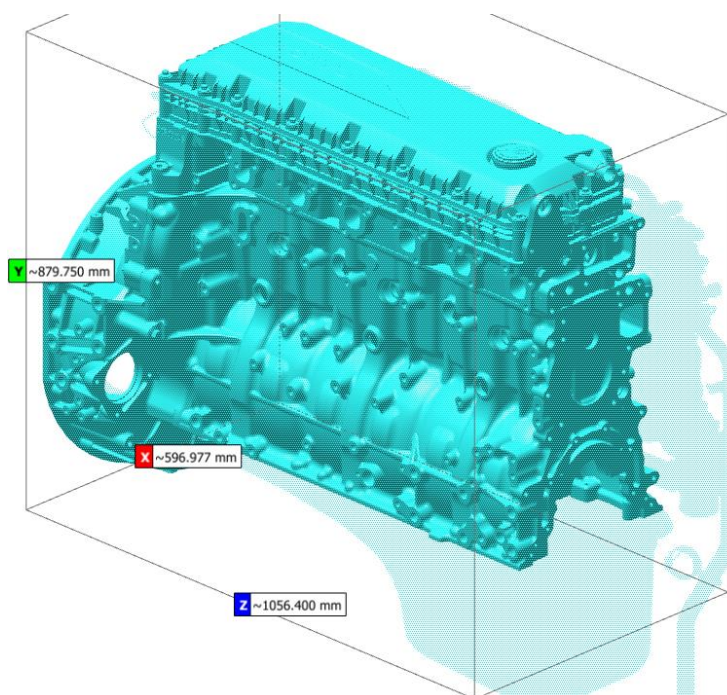
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F270-15I	8408.20.90	Motor parcial de pistão, de ignição por compressão (motor diesel), utilizado em veículos caminhões e ônibus e projetado para atender o regulamento de emissões CONAMA P7 (Euro V), de 4 tempos, 6 cilindros em linha e cilindrada de 8.000 cm ³ , deslocamento volumétrico de 7,7 litros, taxa de compressão de 17,5:1, potência de 280 a 350 hp, rotação de 2.200 rpm e torque máximo de 1.200 Nm entre 1.200 a 1.600 rpm, dotado de sistema de injeção direta de combustível "common rail" a 1.600 bar e composto de bloco do motor, virabrequim montado, camisas do cilindro, pistões, anéis de segmento, bielas de comando, cabeçote, válvulas de escape e de admissão, assentos de válvula, volante de inércia, juntas de vedação e acessórios de fixação (parafusos, arruelas e porcas).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Foi projetado para atender especificamente o regulamento de emissões CONAMA P7 (Euro V);
- Possui de 4 tempos, 6 cilindros em linha e cilindrada de 8.000 cm³;
- Possui deslocamento volumétrico de 7,7 litros, taxa de compressão de 17,5:1, potência de 280 a 350 hp, rotação de 2.200 rpm e torque máximo de 1.200 Nm entre 1.200 a 1.600 rpm;
- Está dotado de sistema de injeção direta de combustível "common rail" a 1.600 bar e composto de bloco do motor, virabrequim montado, camisas do cilindro, pistões, anéis de segmento, bielas de comando, cabeçote, válvulas de escape e de admissão, assentos de válvula, volante de inércia, juntas de vedação e acessórios de fixação (parafusos, arruelas e porcas);
- Dimensões aproximadas do motor parcial diesel: 596,9 mm x 879,7 mm x 1.056,4 mm;
- Peso aproximado do motor parcial diesel: 590 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O motor parcial de pistão, de ignição por compressão (motor diesel) em análise foi projetado e desenvolvido para uso exclusivo em veículos caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função principal do motor parcial de pistão, de ignição por compressão (motor diesel) em análise é transformar a queima do combustível (energia térmica) em energia mecânica capaz de gerar movimento para as rodas de veículos caminhões e ônibus. Essa energia é obtida a partir da combustão do combustível (no caso, diesel) dentro do cilindro do motor, através de quatro ciclos: admissão, compressão, combustão e descarga. O motor diesel utiliza uma taxa de compressão elevada, inflamando o combustível. Seu funcionamento começa com a ignição do motor. Devido à compressão do ar, a temperatura na câmara se eleva, ocorrendo a combustão de tal modo que atinja o ponto de auto inflamação do combustível. O diesel, quando introduzido na câmara por meio de um injetor, entra em contato com o ar aquecido sofrendo a combustão. Por fim, o acelerador regulará a quantidade de combustível fornecida pela bomba e, conseqüentemente, a potência que o motor irá gerar para movimentar as rodas do veículo caminhão e ônibus.